КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

eni Multitech

eni Multitech – это группа смазок, предназначенных специально для использования в сельскохозяйственной технике и в технике повышенной проходимости, в частности для указанных далее устройств: четырехтактного картера дизельного и бензинового двигателя, гидравлических схем, трансмиссий, тормозов мокрого типа, устройств отбора мощности и гидроусилителей руля.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

eni Multitech

Сорт по классификации SAE (Society of Automotive Engineers — Ассоциация инженеров автомобилестроения)		**10W-30**	**10W-40**	**15W-40**
Вязкость при 100 градусах Цельсия	мм^2/с	11,0	15,2	13,6
Вязкость при 40 градусах Цельсия	мм^2/с	88	102	100
Вязкость при –25 градусах Цельсия	мПа.с	6 800	6 800	
Вязкость при –20 градусах Цельсия	мПа.с			6 100
Индекс вязкости	—	130	135	135
Температура вспышки	градусы Цельсия	220	228	220
Температура потери текучести	градусы Цельсия	–33	–30	–27
Массовая плотность при 15 градусах Цельсия	кг/л	0,875	0,879	0,884

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Тщательный отбор присадок, включенных в состав **eni Multitech,** обеспечивает оптимальные моющие/диспергирующие свойства, а хорошая устойчивость к окислению наряду с противоизносными, противовспенивающими и антиадгезионными свойствами/способностью подавлять визг гарантируют значительное снижение уровня шума при торможении;
- Использование специальных синтетических базовых масел (классы **10W-30** и **10W-40**) обусловливает чрезвычайно высокий индекс вязкости **eni Multitech,** низкую температуру потери текучести и соответствующие характеристики вязкости при использовании в широком диапазоне рабочих температур и во всех предусмотренных областях применения;
- **eni Multitech** может использоваться практически во всех устройствах, которыми обычно комплектуются сельскохозяйственные трактора и техника повышенной проходимости, например, в дизельных или бензиновых двигателях (а также в двигателях с турбонаддувом), в механических и гидростатических трансмиссиях, в раздаточных коробках и в осях, а также в трансмиссиях, оснащенных маслонаполненными тормозами, гидравлических системах и регуляторах, механических и гидравлических устройствах отбора мощности и воздушных компрессорах;
- Внимание: продукцию не следует использовать в устройствах, где требуется соответствие уровню эффективности эксплуатации API GL-5.

СПЕЦИФИКАЦИИ

eni Multitech превосходит эксплуатационные требования, установленные указанными далее международными органами и производителями:

- API CF-4/SF
- ACEA E2
- API GL-4
- ALLISON C4
- CAT TO-2
- FORD M2C159-B
- JOHN DEERE JDM J27
- M.B. 228.1 (15W-40)
- MASSEY FERGUSON M 1139 (10W-30), M 1144 (10W-40, 15W-40), M 1145 (10W-40, 15W-40)
- ZF TE-ML 06B, 06D (10W-30, 10W-40), 07B
- FENDT VARIO (15W-40)

«Эни С.п.А.»
Подразделение по оптимизации и маркетингу

Виа-Лаурентина 449, г. Рим, 00142
Телефон (коммутатор): +39 06 5988.1
Адрес сайта в сети Интернет: www.eni.com